

• montaggio su guida DIN o a pannello

Descrizione Prodotto

Controllore compatto per motore in CA a semiconduttore. Con questo dispositivo possono essere avviati e rallentati i motori trifase con corrente nominale fino a 25

ACA. I tempi di partenza e di fermata ed anche la coppia iniziale possono essere regolati indipendentemente grazie ai potenziometri integrati sul dispositivo.

Tipo Frenopact 2

S2522/220V	Codice	no.60000341
S2540/400V	Codice	no.60000338
S2548/480V	Codice	no.60000339
S2560/600V	Codice	no.60000340

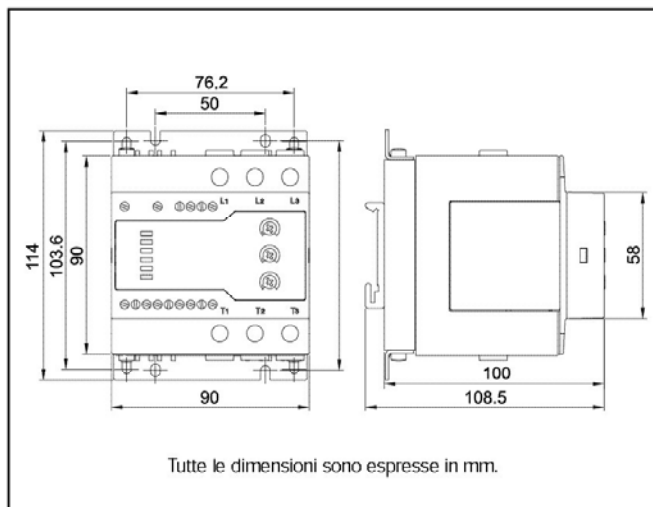
Caratteristiche di Alimentazione

Tensione nominale U	127/220 VCA -15%+10% 230/400 VCA -15%+10% 277/480 VCA -15%+10% 346/600 VCA -15%+10%
Frequenza CA	50 / 60 Hz ± 10%
Rigidità dielettrica	
Tensione dielettrica	2 kVCA (rms)
Massima tensione impulsiva	4 kV (1.2 / 50µs)

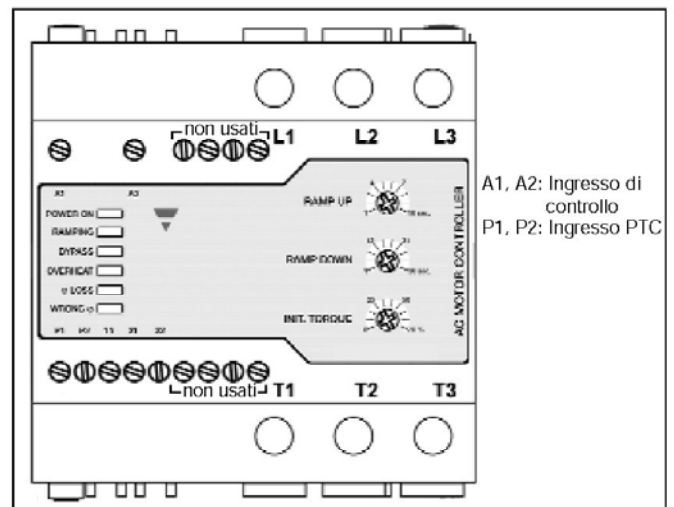
Caratteristiche Ingresso

Tensione di controllo U _c , A1 - A2:	24-550 VCA / CC D:24-660 +10% VAC/CC
Corrente di controllo	< 1.5 mA
Frequenza CA	50 / 60 Hz ± 10%
Rigidità dielettrica	
Tensione dielettrica	2kVCA (rms)
Massima tensione impulsiva	4kV (1.2 / 50 µs)

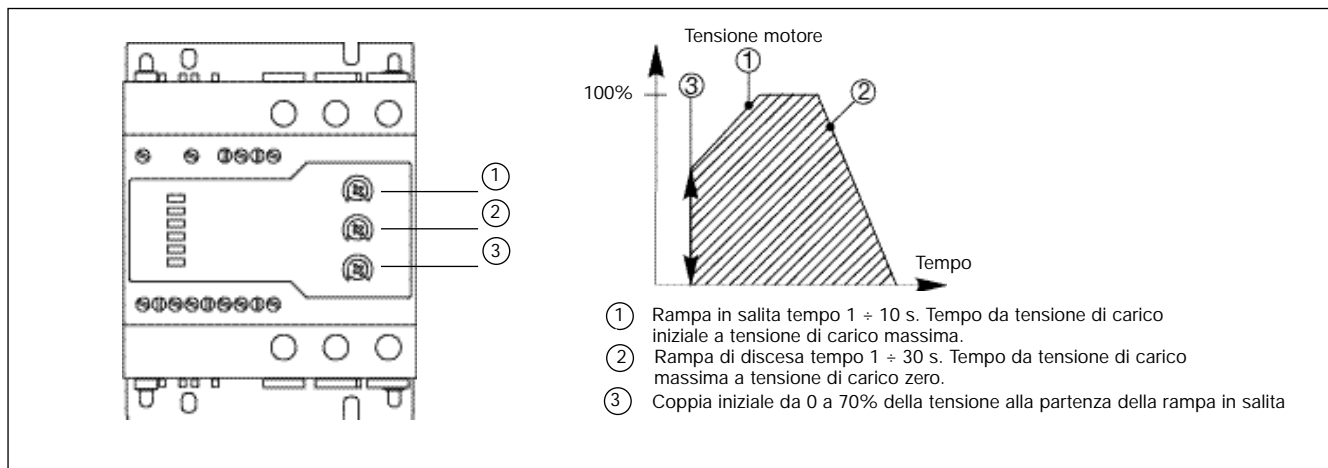
Dimensioni



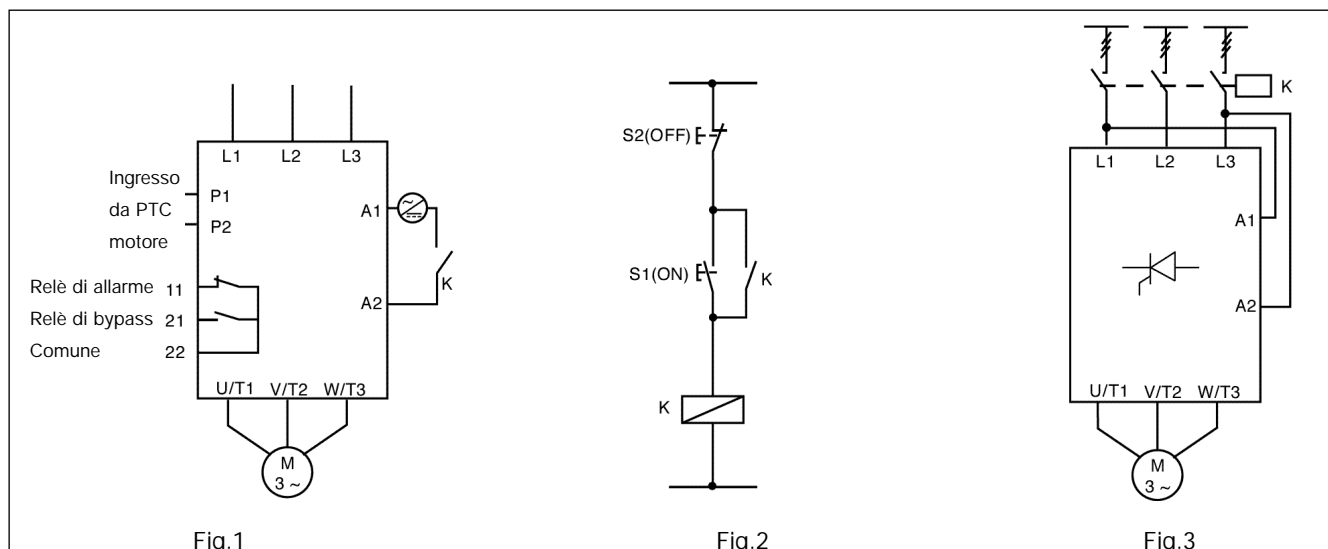
Disposizione dei Terminali



Regolazioni



Protezione



Il controllore provvede a bypassare i semiconduttori quando il motore è a regime. Perciò i semiconduttori possono essere danneggiati dal corto circuito solo durante i tempi di rampa partenza / rallentamento. Notare che il dispositivo non isola in nessun modo il motore dalla tensione di linee

Figura 1: funzioni ausiliarie.
1.1: controllo tramite switch a due posizioni.

Quando K è chiuso, A1 e A2 sono alimentati e il dispositivo avvierà il motore. Quando K è aperto il dispositivo fermerà il motore.

1.2: ingresso sensore di temperatura PTC dal motore. Quando il sensore PTC è connesso a P1 e P2 il dispositivo segnalerà l'eventuale sovratemperatura degli avvolgimenti del motore.

1.3:
Il relè di allarme 11, 22 (NC) può essere connesso in serie con l'alimentazione della bobina di un contattore meccanico primario. Il relè di bypass 11, 22 (NA)

può essere utilizzato per controllare l'alimentazione di una bobina di un contattore meccanico di bypass esterno.

Figura 2: controllo tramite pulsante ON - OFF.
Premendo il pulsante S1 si ha la partenza con soft start. Agendo su S2 invece si avrà la fermata del motore tramite soft stop.

Figura 3: controllo tramite due fasi.
Connettendo A1 e A2 a due fasi in ingresso si avrà la partenza del motore quando K sarà eccitato. Quando K sarà diseccitato il motore si fermerà senza la funzione di soft stop.

Caratteristiche dei Conduttori

Conduttori di linea : L1, L2, L3 / T1, T2, T3 conforme alla IEC 60 947	0.75...16mm ²
Sezione max. rigido	1.5...16mm ²
a fili intrecciati con puntalino	1.5...16mm ²
a fili intrecciati	1.5...16mm ²
UL / CSA rated data	AWG 14...4
Viti dei terminali	6 X M5 (cage clamp)
Coppia di serraggio	1.5...2.5 Nm /13...22 lb.in
Lunghezza sguainatura filo cond.	10 mm
Conduttori secondari : A1, A2, P1, P2 conforme alla IEC 60 947	0.75...2.5mm ²
Sezione massima	0.5...2.5mm ²
UL / CSA rated data	AWG 22...14
Viti dei terminali	7 x M3 (cage clamp)
Coppia di serraggio	0.3...0.5 Nm / 2.7...4.5lb.in
Lunghezza sguainatura filo cond.	6 mm

Caratteristiche Termiche

Temperatura di funzionamento	-20° a + 60°C (-4° a + 140°F)
Temperatura di immagazzinaggio	-50° a + 85°C (-58° a + 185°F)

Approvazioni

Certificazioni (in via di rilascio)	UL, cUL, CSA in rilascio
Marchio CE	Si
Norme	IEC / EN 60 947 - 4 - 2

Caratteristiche Generali

Grado di inquinamento	3
Peso	800 g (app.)
Grado di protezione	IP20 (IEC 60 529)
Umidità relativa	< 95 % senza condensa
Rampa in salita	1...10s
Rampa in discesa	1...30s
Coppia iniziale	0...70%
Indicazioni per	
Alimentazione presente	LED, verde (fisso)
Rampa salita / discesa	LED, giallo (lampeggiante)
Relè di bypass	LED, giallo (fisso)
Allarme di sovratemperatura	
Dispositivo in allarme	LED, rosso (lampeggiante)
Allarme da PTC nel motore	LED, rosso (fisso)
Errata sequenza fase*	LED, rosso (lampeggiante)
Mancanza di fase	
Allarme mancanza fase	LED, rosso(lampeggiante a 4Hz)
Allarme di sotto tensione	LED, rosso(lampeggiante a 1.3Hz)
Ingresso da PTC motore, terminali P1, P2	conformi a DIN 44081 e DIN 44082-1
Classificazione Form	Form 1
Relè di bypass	Normalmente aperti (21,22)
Sovratemp. e seq. mancanza fase	Normalmente chiuso (11,22)
Portata dei relè in uscita	3 A, 250 VCA

* Le condizioni di allarme vengono rilevate solo all'accensione del dispositivo.