



KBMM-225 e KBMM-225D

AZIONAMENTO PER MOTORI A CORRENTE CONTINUA DC MOTOR CONTROL

*Alimentazione monofase 230/115 Vca 50/60 Hz
Scheda unidirezionale con dispositivi SCR per la regolazione
della velocità di motori a corrente continua 180/90 Vcc.*

*La scheda KBMM è derivata dalla scheda base KBIC,
rispetto alla quale presenta alcune funzionalità
aggiuntive, in particolare la rampa di decelerazione
indipendente dalla rampa di accelerazione.*

*La versione KBMM-225D ammette doppia tensione in
ingresso come di seguito riportato.*

Caratteristiche:

La scheda è dotata di 6 trimmer per la regolazione di:

- **RAMPA DI ACCELERAZIONE:**
0,2 – 10 SEC.
- **RAMPA DI DECELERAZIONE:**
0,2 – 10 SEC.
- **MASSIMA VELOCITÀ:**
50 – 120% VELOCITÀ NOMINALE.
- **MINIMA VELOCITÀ:**
0 - 30% VELOCITÀ NOMINALE.
- **LIMITE DI CORRENTE:**
protezione da sovraccarico mediante limitazione della
corrente di uscita, 0 – 200% carico nominale.
- **COMPENSAZIONE IR:**
compensazione scorrimento albero motore al
variare del carico.

La scheda è inoltre dotata di:

- porta fusibili (fusibili esclusi) per protezione della alimentazione
di linea in entrata e della alimentazione di uscita armatura.
- ingresso per retroazione tachimetrica o di armatura
(7 Vcc oppure 50 Vcc a 1000 RPM)
- Circuito di protezione della scheda da cortocircuito
tra i contatti del motore.
- LED di segnalazione del limite di corrente CL
- Potenzimetro 5K

Temperatura max: 45°C

Il controllo della velocità del motore può essere realizzato con:

- **potenziometro da 5K**
- **segnale ISOLATO 0-9 Vcc**

*Per il funzionamento della scheda occorre inserire la resistenza
ad inserimento rapido; per ogni potenza motore è disponibile
un resistore opportuno di valore adeguato che consente il
settaggio automatico dei valori di limite di corrente ed IR.*

Opzioni disponibili:

- Radiatore esterno
- Kit di conversione morsetti Q-D standard in morsetti a vite
- Scheda di isolamento per segnali in ingresso (segnale
analogico 0 – 10 Vcc e comandi digitali PLC).
- Filtro di rete RFI
- Accessori per potenziometro

AC single phase line voltage 230/115 Vac 50/60 Hz
Solid state SCR single direction motor speed control 180/90 Vdc.

KBMM drive comes from the KBIC basic schematic, but it
has more standard features: particularly, the deceleration ramp
which can be set apart from the acceleration ramp.

Model KBMM-225D operates on both 115 and 230 Vac to
provide 0-90 and 0-180 Vdc output.

Standard features:

Trimpots are provided to set:

- **ACCEL time range:**
0,2 – 10 sec
- **DECEL time range:**
0,2 – 10 sec
- **MAXIMUM SPEED:**
50- 120 % of full speed
- **MINIMUM SPEED:**
0 – 30% of full speed
- **CURRENT LIMIT:**
0 – 200% full load . It protects the motor and control against
overloads by limiting the maximum level of output current.
- **IR COMPENSATION:**
Its purpose is to help maintain motor speed under
varying load conditions.

The board also includes:

- AC line and armature fuse kit: it consists of 2 block fuses
(no fuses) for control and motor protection.
- Tach or armature feedback input (7 or 50 Vdc at 1000 RPM)
- Short circuit protection at motor only
- Current Limit LED indicator
- 5K potentiometer

Max allowed temperature: 45 °C.

The KBMM model can be operated in both speed reference modes:

- **5K potentiometer**
- **ISOLATED voltage following signal 0-9 Vdc**

PLUG IN RESISTOR is needed to work with KBMM controls; KB
provides PLUG IN RESISTORS suitable for each power motor size;
when the proper PLUG IN RESISTOR is utilized, the current limit and
IR parameters are automatically calibrated, so no adjustments are required.

Optional features:

- Auxiliary heatsink
- Barrier terminal accessory: it converts standard Q-D
terminals to barrier terminals.
- Signal insulator: provides insulation for external signal
and potentiometer input and PLC contacts.
- RFI line filter
- Knob and dial plate for potentiometer.

Made in USA

KBMM-225 e KBMM-225D

AZIONAMENTO PER MOTORI A CORRENTE CONTINUA

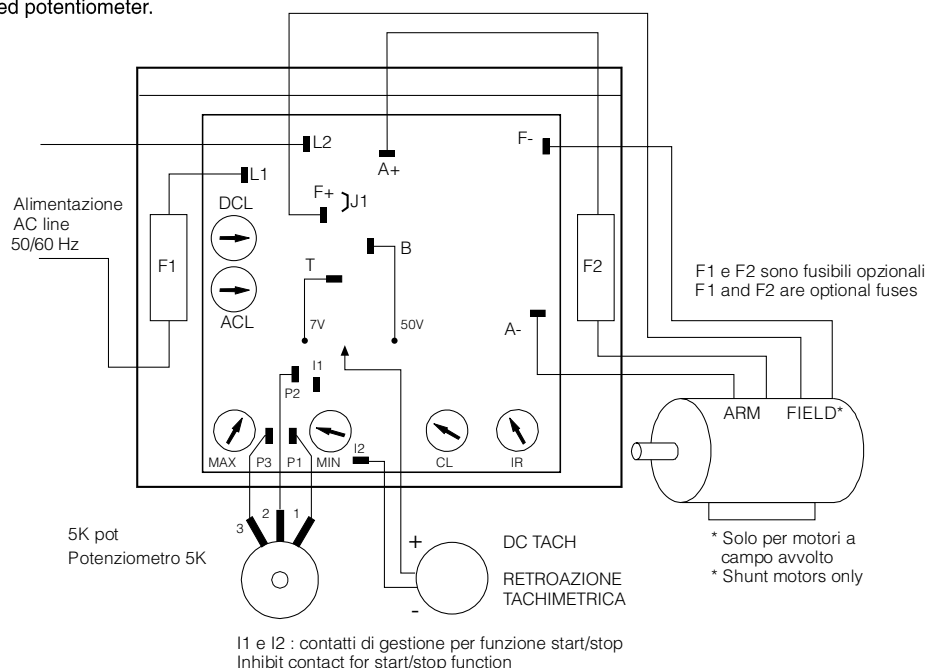
DC MOTOR CONTROL



Caratteristiche elettriche - Electrical Ratings							
Modello	Codice	Tensione di linea Vca	Tensione di uscita Vcc	Massima corrente di uscita (A dc)	Massima potenza motore (kW)	Massima corrente di uscita (A dc)	Massima potenza motore (kW)
Model	Part number	Line voltage Vac	Motor voltage Vdc	Max DC load current	Motor Power (kW)	Max DC load current	Motor Power (kW)
KBMM-225D	9451	115	0-90	Senza radiatore Without auxiliary heatsink		Con radiatore (opzionale) With auxiliary heatsink (optional)	
				8	0,6	16	1,1
		230	0-180	8	1,1	16	2,2
KBMM-225	9450	230	0-180	8	1,1	16	2,2

Dimensioni - Dimensions			
	Larghezza - Width	Altezza - Height	Profondità - Depth
KBMM-225/225D	93 mm	109 mm	32 mm
Radiatore	158 mm	178 mm	35 mm

* Per consenso marcia (contatto chiuso) arresto (contatto aperto) mettere un contatto in serie tra morsetto P3 e filo del potenziometro.
 * For enable (open to stop, close to run), wire a contact in series with the high side (P3) of the main speed potentiometer.



Le schede KBMM sono dotate di sistemi semplici per la regolazione dei parametri CL e IR: il limitatore di corrente e la sovralimentazione di compensazione. La taratura di questi parametri, generalmente realizzata mediante trimmer, è richiesta per una prestazione sicura, affidabile e ripetitiva del motore. La KB ha adottato la soluzione della RESISTENZA AD INSERIMENTO RAPIDO; inserendo la resistenza adatta alla potenza del motore (fornita da TRANSTECNO), l'utente non ha più l'esigenza di calibrare questi 2 parametri, perché la loro taratura ai valori tipici è automatica. Pertanto, se l'applicazione richiede motori con potenze diverse, non sarà necessario disporre di un assortimento di controlli, perché un unico modello - accompagnato dalla resistenza adeguata - sarà in grado di servire i vari motori.

KBMM boards work on simple systems to control the CL and IR parameters: parameters for limiting power and compensating overvoltage. The setting of these parameters, generally carried out by means of trimpot, is necessary for a safe reliable and repetitive use of the motor. KB has adopted the method of the PLUG IN RESISTOR; fitting the right resistor for the power of the motor (which is supplied by TRANSTECNO), the user no longer needs to set these two parameters, as the settings of overage values are automatic. Therefore, if the user requires motors with different powers, it will not be necessary to have an assortment of controls as just one model - together with the correct resistor - is able to serve different motors.