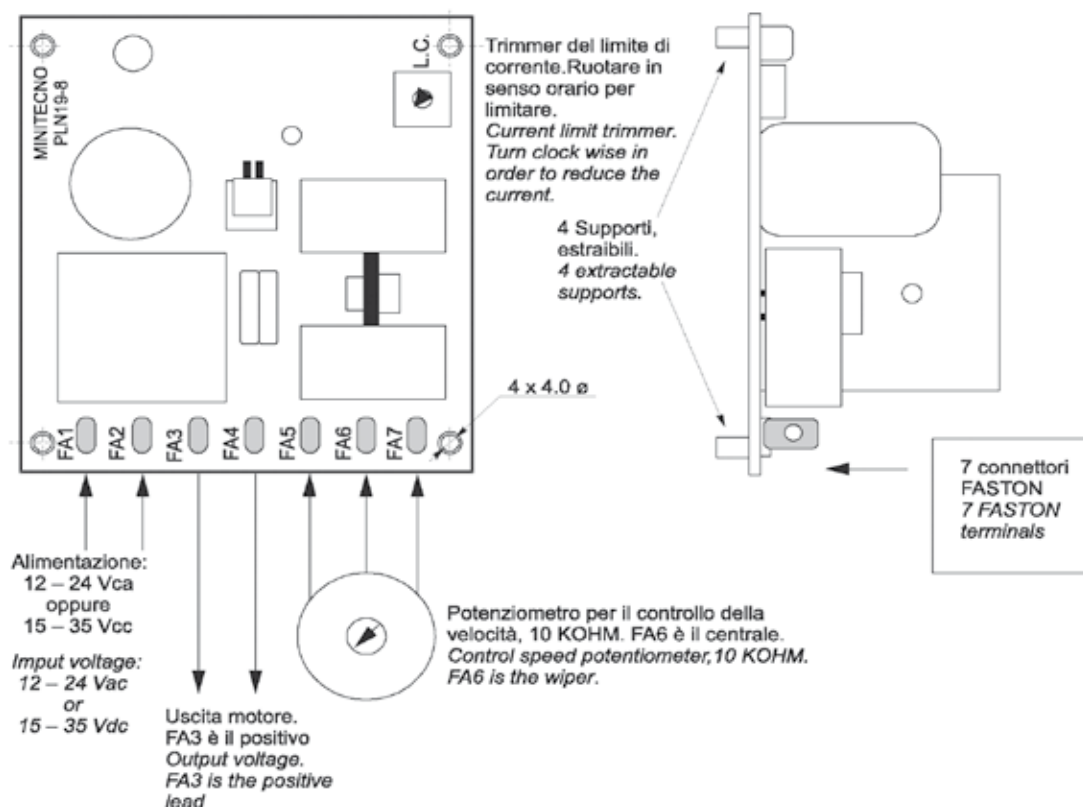


Azionamento unidirezionale PWM per la regolazione di velocità dei motori a C.C. a bassa tensione

Low voltage single direction PWM DC motors control

SCHEMA DEI COLLEGAMENTI

MAIN CONNECTION DIAGRAM



Attenzione: se si collega il potenziometro con la scheda alimentata, il motore ruota alla velocità nominale.

Warning: if speed pot is disconnected when the board is powered, the motor runs at its maximum speed.

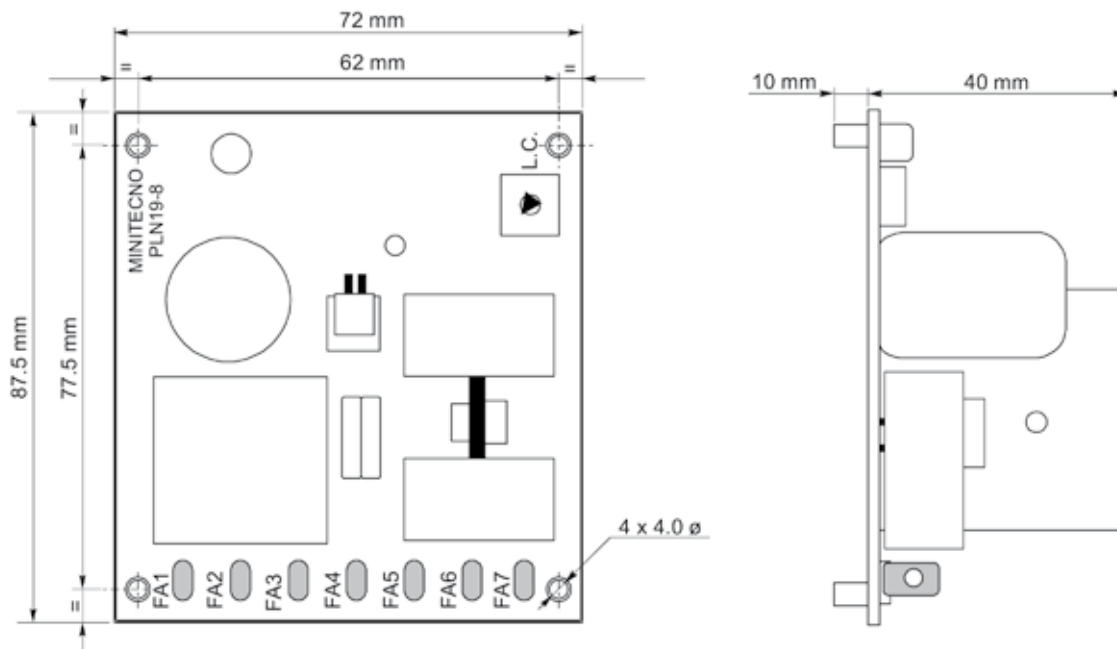
CARATTERISTICHE TECNICHE:

- Alimentazione ai terminali FA1 e FA2: 12-24 Vca oppure 15-35 Vcc.
- Regolazione della velocità mediante potenziometro 10 KOHM.
- Trimmer di limitazione della corrente, per adattare la scheda anche a motori di piccole potenze. Per limitare l'erogazione di corrente, ruotare in senso orario il trimmer.
- Corrente di uscita (*): massima corrente ammessa: 8A in ambiente ventilato, servizio continuo.
- Peso: 0,120 kg.

TECHNICAL CHARACTERISTICS:

- Line voltage at terminals FA1 and FA2: 12-24 Vac or 15-35 Vcc.
- The speed of the drive is to be controlled by potentiometer, 10 KOHM.
- Current limit trimmer, in order to suit the board for small motors. In order to limit the current, turn clock wise the trimmer.
- Output voltage from terminals FA3 e FA4, from 0 up to Vdc MAX which is proportional to the input voltage. With 35 Vdc input voltage, the max output voltage is about 30 Vdc.
- Output current (*): maximum output current allowed: 8A in a ventilated environment, continuous duty.
- Weight: 0.120 kg.

Dimensioni Dimensions



OPZIONI

1. Potenzimetro 10K
2. Supporto per montaggio su guida DIN

(*) il valore massimo di corrente motore deve essere utilizzato in **ambiente ventilato**. In ambienti non ventilati e per temperatura ambiente di 45°C, ridurre la corrente motore massima a 4A; servizio continuo.

OPTIONS

1. Speed potentiometer 10K
2. DIN mounting support

(*) the maximum output current value is available to be used in a **ventilated environment**. Derate the maximum output current down to 4 A if environment is not ventilated and its temperature is about 45°C; continuous duty.